



নির্মাণকাজ চলাকালে কী প্রত্যাশিত হতে পারে?

নির্মাণ চলাকালে ভারী যন্ত্রপাতি ব্যবহারের কারণে শব্দ ও ধুলার সৃষ্টি হতে পারে। ঘরের অভ্যন্তরে বর্জ্য ব্যবস্থার কোনো গন্ধ অনুভূত হবে না, তবে বাইরের পরিবেশে এ ধরনের গন্ধ উপস্থিত থাকতে পারে। এই সাময়িক বিঘ্নসমূহ যতদূর সম্ভব কমিয়ে আনার ব্যবস্থা নেওয়া হবে।

প্রকল্পের কারণে শোরলাইন ট্রেইলের একটি অংশ সাময়িকভাবে (সর্বোচ্চ ৫ মাসের জন্য) বন্ধ থাকবে। পথচারী ও সাইকেল আরোহীদের কাজের এলাকা এড়িয়ে চলার জন্য একটি পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। প্রকল্পের কাজের স্থান এবং ট্রেইলের বিকল্প পথ সম্পর্কে বিস্তারিত তথ্যের জন্য সংযুক্ত মানচিত্রটি পর্যালোচনা করুন।



আমার সেবায় কি কোনো প্রভাব পড়বে?

বাসিন্দাদের সুয়ার সেবায় কোনো ব্যাঘাত বা ব্যবহারে কোনো সীমাবদ্ধতার সম্মুখীন হওয়ার কথা নয়।



বর্তমান CSO 055



এই প্রকল্পের অর্থায়ন কীভাবে হচ্ছে?

এই প্রকল্পটি ফেডারেল অর্থায়নে পরিচালিত, যা যুক্তরাষ্ট্রের হোমল্যান্ড সিকিউরিটি বিভাগের অধীন ফেডারেল ইমার্জেন্সি ম্যানেজমেন্ট এজেন্সি (FEMA)–এর বিপদ প্রশমন অনুদান কর্মসূচি দ্বারা সরবরাহিত।



আরও বিস্তারিত তথ্য কোথায় পাওয়া যাবে?

আরও তথ্যের জন্য, দয়া করে বাফালো সুয়ারে কল করুন বা ইমেইল করুন। এছাড়াও, নিচের QR কোড স্ক্যান করে আমাদের ওয়েবসাইটে গিয়ে এই প্রকল্প এবং অন্যান্য চলমান

প্রকল্প সম্পর্কে বিস্তারিত জানুন।

716-851-4664

QueenCityCleanWaters@buffalosewer.org

www.buffalosewer.org



BUFFALO
SEWER AUTHORITY



1038 City Hall
65 Niagara Square
Buffalo, NY 14202



BUFFALO
SEWER AUTHORITY

করনেলিয়াস ক্রিক CSO 055
ব্যাকওয়াটার গেইট
বন্যা প্রশমন

প্রকল্প সংক্রান্ত তথ্য



বাকালো সুয়ার কেন এই প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করছে?

বাকালো সুয়ার শহরের বিদ্যমান সুয়ার অবকাঠামোকে দক্ষভাবে উন্নত করার জন্য নিবেদিত, যাতে সংযুক্ত সুয়ার ওভারলো/অতিবাহিত বর্জ্য (CSO) হ্রাস করা যায়, যা পৃষ্ঠজলে প্রভাব ফেলে। বর্তমানে, CSO 055-এ এমন কোনো ব্যবস্থা নেই যা নায়াগ্রা নদী থেকে পানির সুয়ার সংগ্রহ ব্যবস্থায় ফিরে যাওয়ার প্রবাহ প্রতিরোধ করবে, যখন হ্রদের স্তর উচ্চ থাকে অথবা অন্য কোনো ঝড়ের কারণে পানির উচ্চতা বৃদ্ধি পায়। এই প্রকল্পটি অতিরিক্ত প্রবাহ সিস্টেমে প্রবাহিত হওয়া বন্ধ করবে, যা বাকালো সুয়ারের লক্ষ্য—CSO-এর ঘনত্ব কমানো এবং শহরের বর্জ্য পরিশোধন প্ল্যান্টের উপর অতিরিক্ত চাপ কমানো সাহায্য করবে। তদুপরি, বেসমেন্টে পানি জমা হওয়া এবং স্থানীয় বন্যা কমে যাবে বলে আশা করা হচ্ছে।

এই প্রকল্পে কী কী অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে?

- CSO 055-এ বিদ্যমান কাঠামোর বাইরের দিকে ৫০ বছরেরও অধিক সময় টেকসই থাকতে সক্ষম দুটি নতুন মোটরচালিত ব্যাকওয়াটার গেইট ভালাভ স্থাপন করা হবে।
- কংক্রিট মেরামত ও পুনর্বলকরণ
- টেলিমোগাযোগ সরঞ্জাম, যা প্ল্যান্ট অপারেটরদের গেইটগুলি দূর থেকে নিয়ন্ত্রণ করতে সক্ষম করবে।

নির্মাণ কাজ কবে শুরু হবে?

- নির্মাণ কাজ ২০২৫ সালে শুরু হবে এবং মে মাসে শুরু হয়ে অক্টোবর মাসের শেষে সম্পন্ন হওয়ার প্রত্যাশা করা হচ্ছে।



প্রকল্পের কাজের এলাকা এবং শোরলাইন ট্রেইল বন্ধ/বিকল্প পথ

